



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

- POZNÁMKA:
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (SŽG) A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (1896)
  - U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
  - JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRATĚ, KOLEJ JE STYKOVANÁ
  - PŘEKÁŽKA: TRVALÁ VODOTEČ (KOSOBODSKÝ POTOK) A NEZPEVNĚNÁ CESTA
  - DLE DOŠLÝCH VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NENACHÁZÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ

STAVBA: Oprava mostu v ev. km 16,801 na trati Rakovník - Blatno u Jesenice

OBJEDNATEL: **SPRÁVA ŽELEZNIC**  
Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

	DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D23003	Datum: 11/2023
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD: DUSP
ING. FRANTIŠEK KORTUS	KARLA HROTKOVÁ, DIS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko: 1:50
OBJEKT: SO 11-20-04 Most v km 16,801	Část: D.2.1.4	Formát: 12xA4	Paré:
PŘÍLOHA: STÁVAJÍCÍ STAV - ŘEZY	Příloha: 2.2		